

诊断和测试 - 常见问题的原因

绝大多数变速驱动桥的故障是由以下原因引起：

- l 润滑不足
- l 润滑剂不正确
- l 内部零件组装错误或者损坏
- l 操作不当

换档困难

换档困难可能由横梁电缆调整不当造成。如果换档困难伴有齿轮冲击，那么可能是同步器离合器和制动环或齿轮牙磨损或损伤造成的。

同步器零件组装不正确也可能产生换档问题。同步器的衬套、支柱、或弹簧安装不当也会引起换档问题。

液压离合器释放系统/部件磨损、损坏、组装错误或泄漏也可能导致换档困难或齿轮撞击。

操作时有噪音

变速驱动桥噪音多半是由部件磨损或损坏造成的。碎裂、断裂的齿轮或同步器齿及压痕、剥落的轴承都会产生噪音。

内部部件的异常磨损和损坏通常是润滑剂不足的最终结果。

从齿轮中滑出

变速驱动桥跳档可能是由换档部件或是磨损的传动齿轮牙或同步器部件校正不良或损伤所导致的。不正确的组装也可能导致齿轮脱离。

润滑剂油位低

变速驱动桥润滑剂不足通常是泄漏的结果，或是油位检查或重新加注的方法不当所造成的。**车辆必须水平才能精确检查油位。**如果泄漏点周围出现机油，表明有泄漏。如果泄漏不明显，这种情况可能是润滑油不足的结果。

倘若使用空气动力润滑设备对变速驱动桥注油，一定要正确校准设备。设备未校准可能导致润混不足。

离合器问题

离合器部件磨损，损坏或者校正不良都可能导致换档困难、齿轮碰撞和噪声。

离合器片、压板磨损或损坏或者分泵故障都可能导致换档困难和齿轮碰撞。